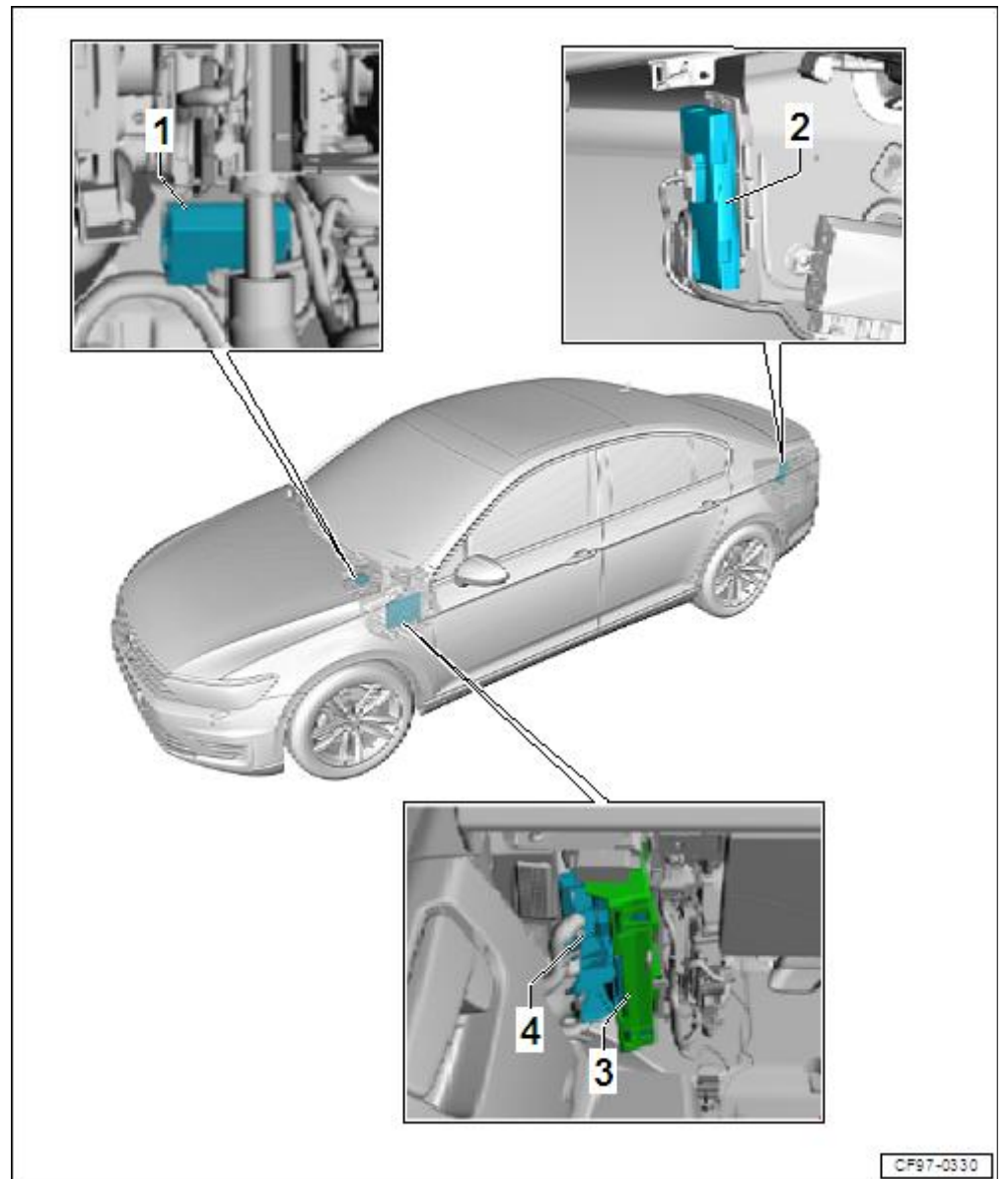


安装位置一览 - 控制单元

- 1 - 数据总线诊断接口 -J533-
 - 装配一览 → [Kapitel](#)
 - 拆卸和安装 → [Kapitel](#)
- 2 - 行李箱盖控制单元 -J605-
 - 拆卸和安装 → [Kapitel](#)
- 3 - 支架
 - 用于车载电网控制单元 -J519-
 - 装配一览 → [Kapitel](#)
 - 拆卸和安装 → [Kapitel](#)
- 4 - 车载电网控制单元 -J519-
 - 装配一览 → [Kapitel](#)
 - 拆卸和安装 → [Kapitel](#)



装配一览 - 控制单元

1 - 控制单元

带泊车辅助系统的装备型号：

- 泊车辅助系统控制单元 -J446-
- 装配一览 → [Kapitel](#)

带泊车转向辅助系统的装备型号：

- 泊车转向辅助系统控制单元 -J791-
- 装配一览 → [Kapitel](#)

2 - 支架

- 用于泊车辅助系统控制单元 -J446-/泊车转向辅助系统控制单元 -J791-
- 拆卸和安装 → [Kapitel](#)

3 - 支架

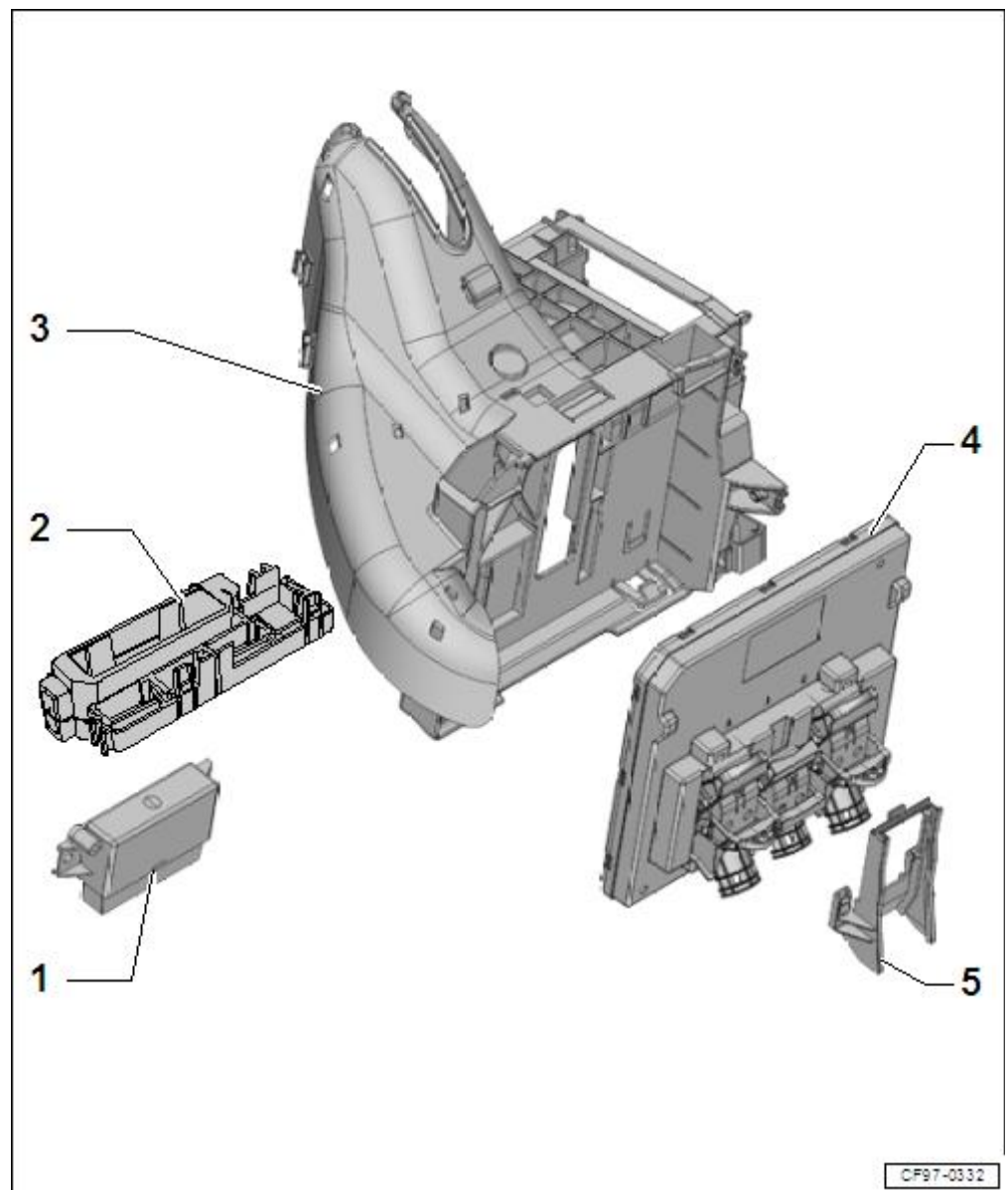
- 用于车载电网控制单元 -J519-
- 拆卸和安装 → [Kapitel](#)

4 - 车载电网控制单元 -J519-

- 拆卸和安装 → [Kapitel](#)

5 - 导向件

- 用于中间电插头



装配一览 - 数据总线诊断接口

1 - 电气连接插头

- 用于数据总线诊断接口 -J533-

2 - 数据总线诊断接口 -J533-

- 拆卸和安装 → Kapitel

3 - 螺栓

- 拧紧力矩
→ 修理组：70

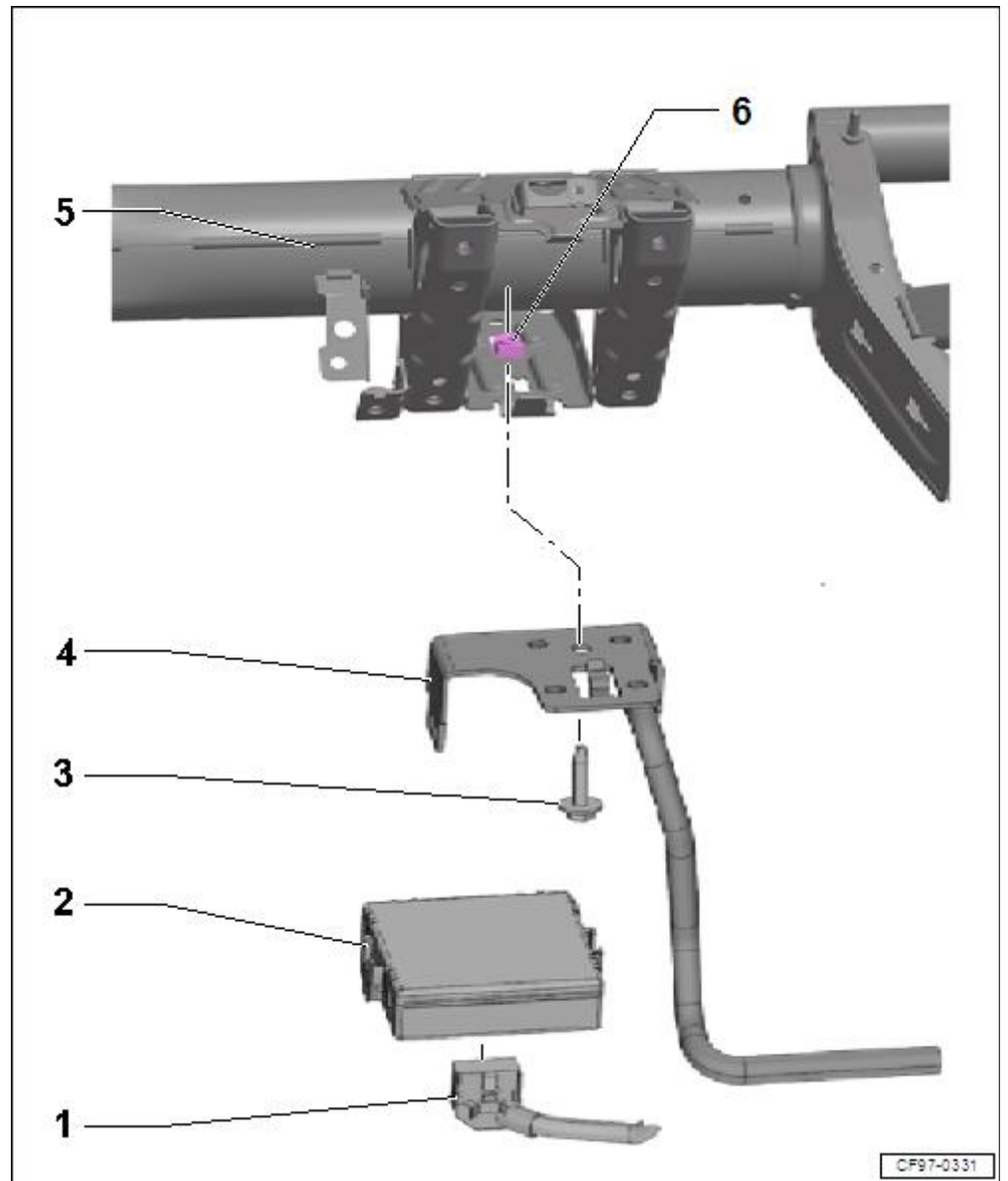
4 - 防撞杆

- 装配一览
→ 修理组：70

5 - 仪表板中央管

6 - 螺母

- 与仪表板中央管为一体，不可单独拆卸



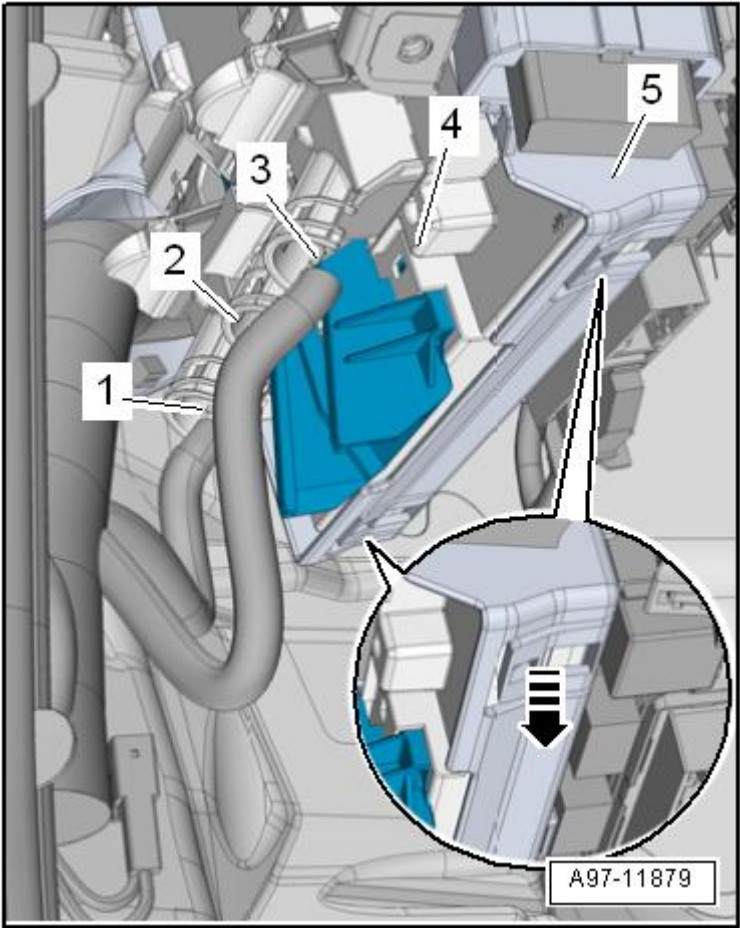
拆卸和安装车载电网控制单元 -J519-



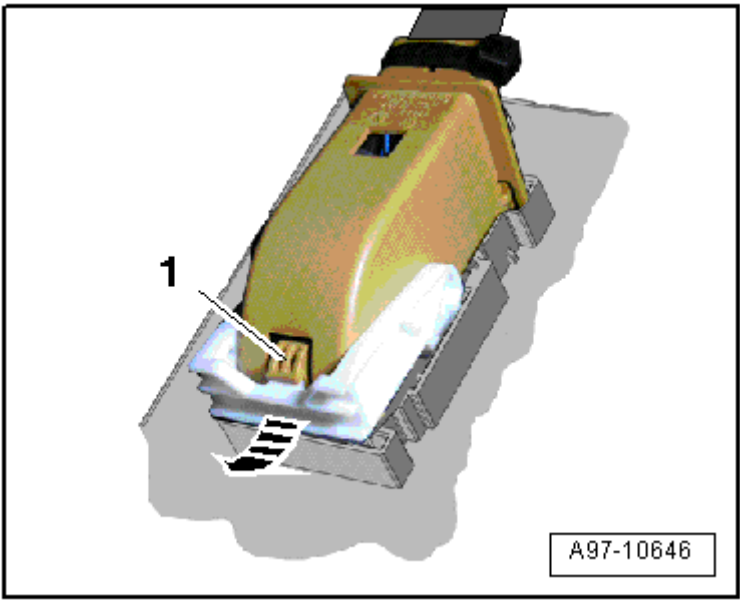
更换控制单元时，在[引导型故障查询]或者[引导型功能]运行模式中选择[更换]相应控制单元这一功能④ 车辆诊断测试器。

拆卸

- 关闭点火开关。
- 将点火钥匙置于车外，以免意外接通点火开关。
- 拆卸驾驶员侧仪表板下护板
→ 修理组：68
- 拆卸下部 A 柱饰板
→ 修理组：70
- 脱开电气连接插头 -1、2、3-。



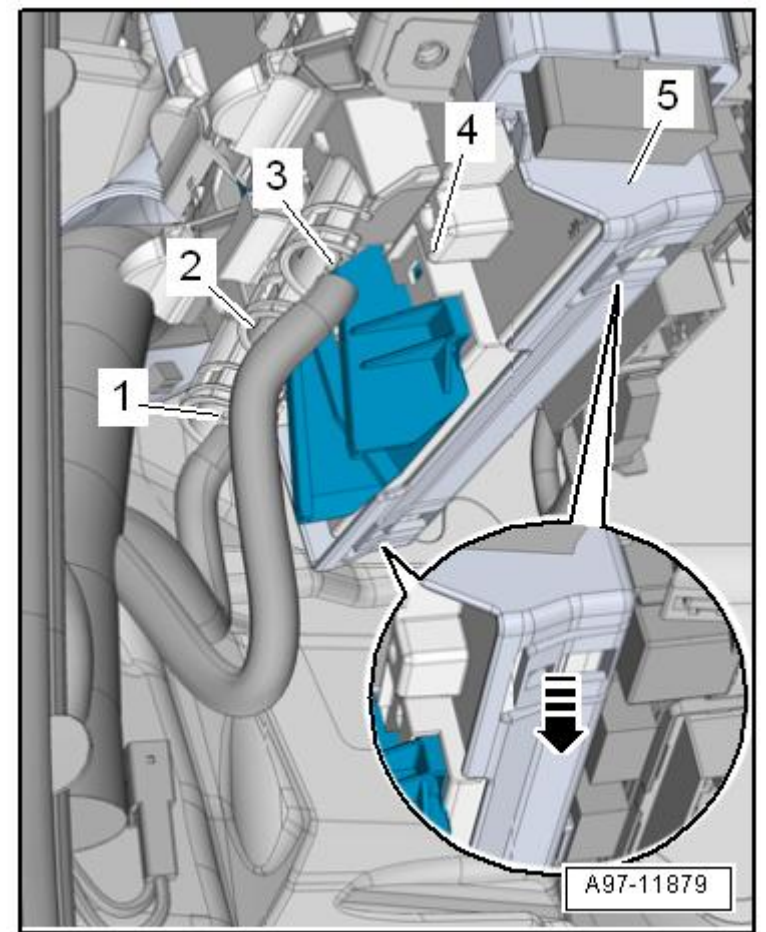
- 脱开电气插头时按压防松卡槽 -1-。
- 翻转固定卡箍 -箭头- 并拔下插头。



- 松开止动弹簧 -箭头-，将车载电网控制单元 -4- 从支架 -5- 中翻出，然后向下取出。

安装

安装以倒序进行。



拆卸和安装数据总线诊断接口 -J533-



提示
更换控制单元时，在[引导型故障查询]或者[引导型功能]运行模式中选择[更换]相应控制单元这一功能
④ 车辆诊断测试器。

拆卸

未配备膝部安全气囊的汽车

- 拆卸驾驶员侧仪表板下护板
→ 修理组：68
- 。

配备膝部安全气囊的汽车

- 拆卸带引爆装置的膝部安全气囊
→ 修理组：69
- 。

针对所有汽车继续操作

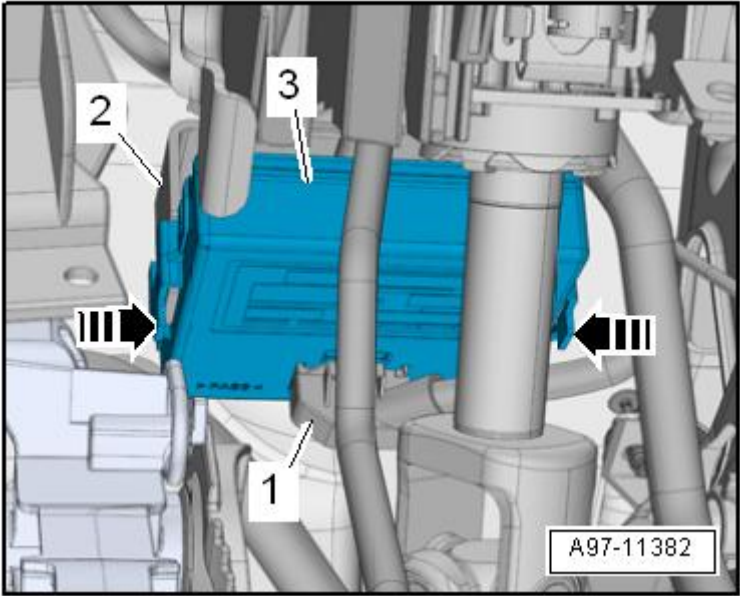
- 拆卸驾驶员侧脚部空间出风口
→ 修理组：87
- 在踏板座后向上抓住电气连接插头 -1- 来脱开。
- 脱开电气插头时按压防松卡槽并拔下插头。
- 松开卡止装置 -箭头-。
- 向下从支架 -2- 上拔下数据总线诊断接口 -J533--3-。

安装

安装以倒序进行。

拧紧力矩

- ◆ → Kapitel „装配一览 - 数据总线诊断接口“



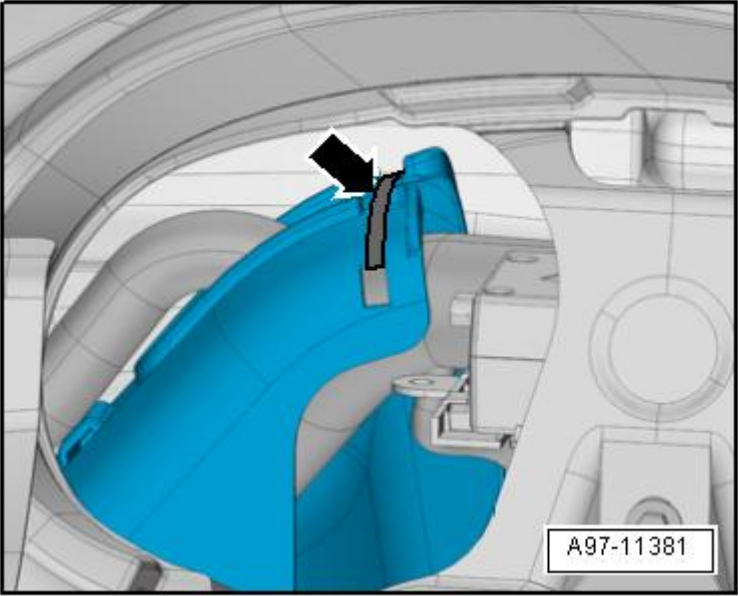
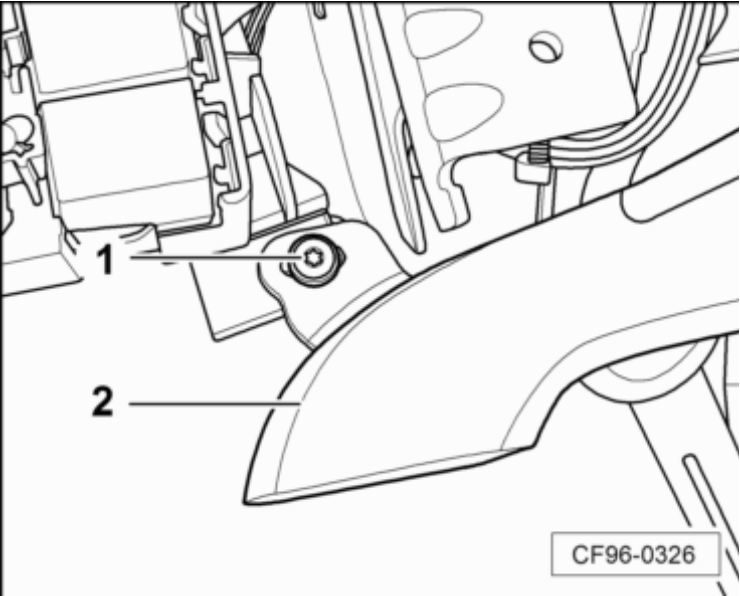
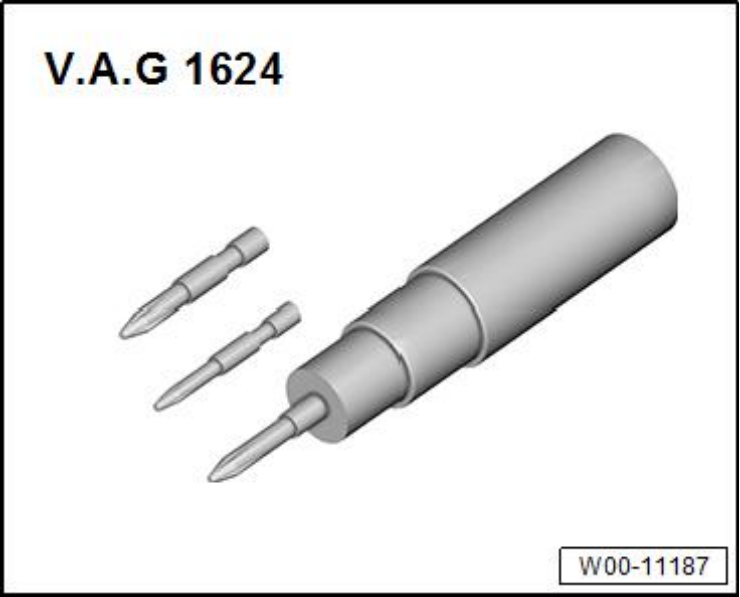
拆卸和安装车载电网控制单元 -J519- 支架

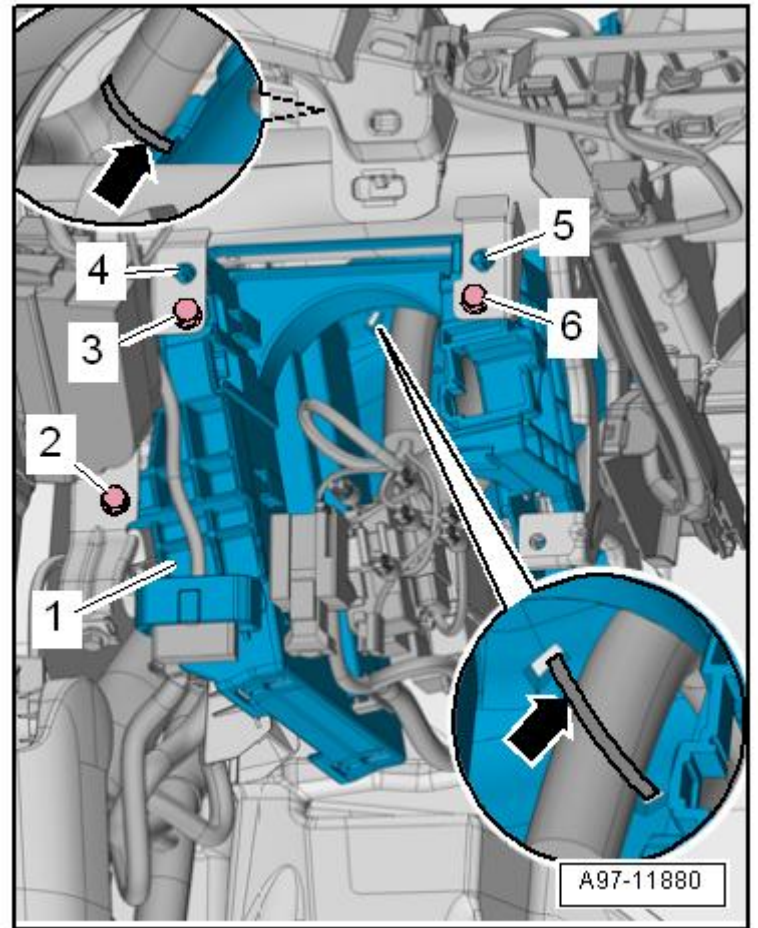
所需要的专用工具和维修设备

- ◆ 扭矩扳手 -V.A.G 1624-

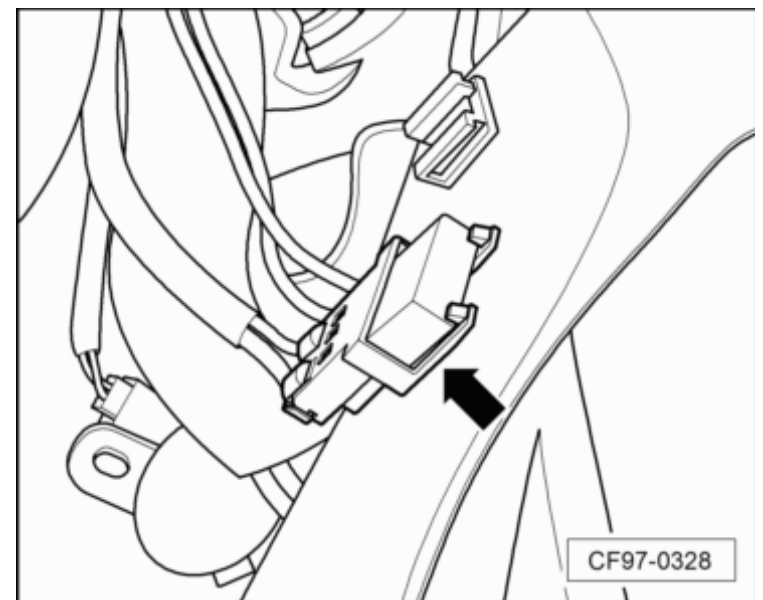
拆卸

- 关闭点火开关后断开蓄电池接地线 → Kapitel。
 - 拆卸仪表板
→ 修理组：70。
 - 拧下脚步空间出风口-2-的固定螺栓-1-。
 - 割断电缆扎带 -箭头-。
 - 松开保险丝支架 C 并压向一侧 → Kapitel。
 - 脱开前部泊车辅助系统报警蜂鸣器 -H22- 的电气连接插头 → Kapitel。
 - 脱开车载电网控制单元 -J519- 的电气连接插头 → Kapitel。
 - 脱开泊车辅助系统控制单元 -J446-/泊车转向辅助系统控制单元 -J791- 的电气连接插头 → Kapitel。
 - 解锁支架上的锁止装置并向外压出支架，以便拆下诊断插头。
-
- 拧出螺栓 -2、3、6-。
 - 尽量向前从中央管中推出支架 -1-，直至定位件 -4、5- 松开。
 - 割断电缆扎带 -箭头-（3 根）。
 - 脱出定位架上的线束。
 - 拆卸仪表板中央管
→ 修理组：70。
 -





- 脱开保险丝支架-箭头-。



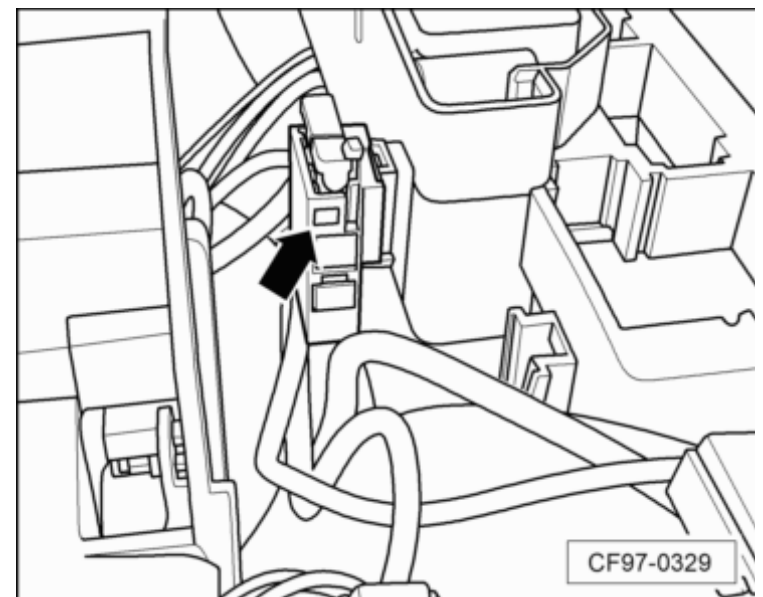
- 脱开保险丝支架-箭头-。
- 从车内取下车载电网控制单元支架。

安装

安装以倒序进行。

拧紧力矩

- ◆ → Kapitel „仪表板/A 柱继电器座、保险丝座“



更换车载电网控制单元 -J519- 的支架

拆卸

- 拆卸车载电网控制单元 -J519- 的支架 → Kapitel。
- 拆卸车载电网控制单元 -J519- → Kapitel。
- 拆卸泊车辅助系统控制单元 -J446-/泊车转向辅助系统控制单元 -J791- → Kapitel。
- 拆卸前部泊车辅助系统报警蜂鸣器 -H22- → Kapitel。

安装

安装以倒序进行。

拆卸和安装泊车辅助系统控制单元 -J446-泊车转向辅助系统传感器 -J791- 的支架

所需要的专用工具和维修设备

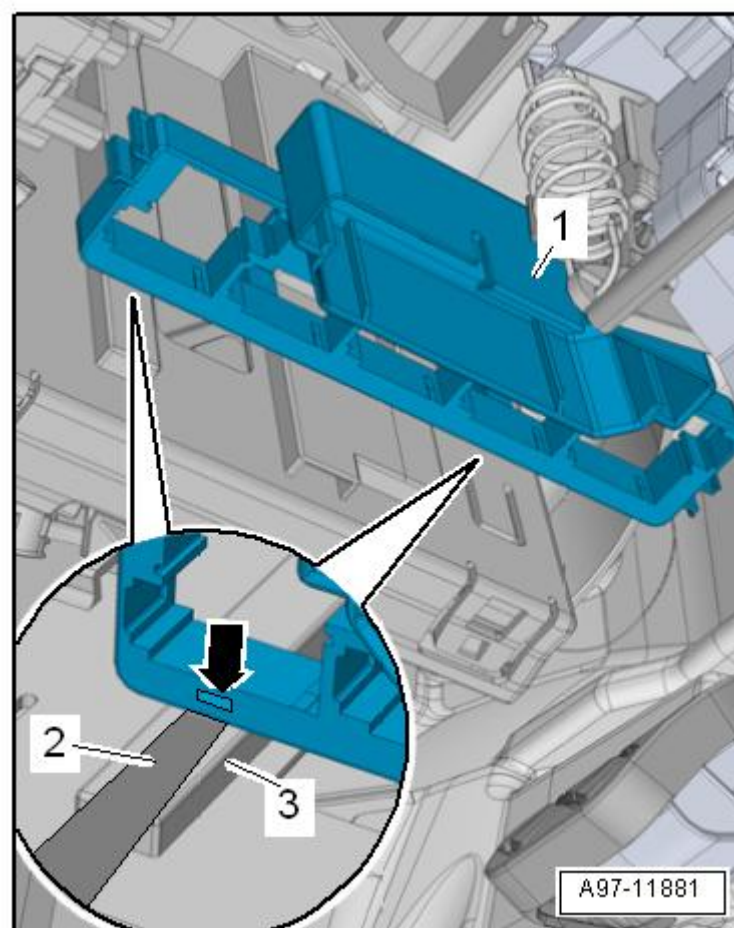
- ◆ 塞尺

拆卸

- 拆卸泊车辅助系统控制单元/泊车转向辅助系统控制单元 → Kapitel.
- 如图所示将 0.9 mm 塞尺 -2- 推入到开口 -箭头- 后方，以便松开卡止装置。
- 向下从车载电网控制单元支架 -3- 上取下支架 -1-。

安装

安装以倒序进行。



拆卸和安装行李箱盖控制单元 -J605-

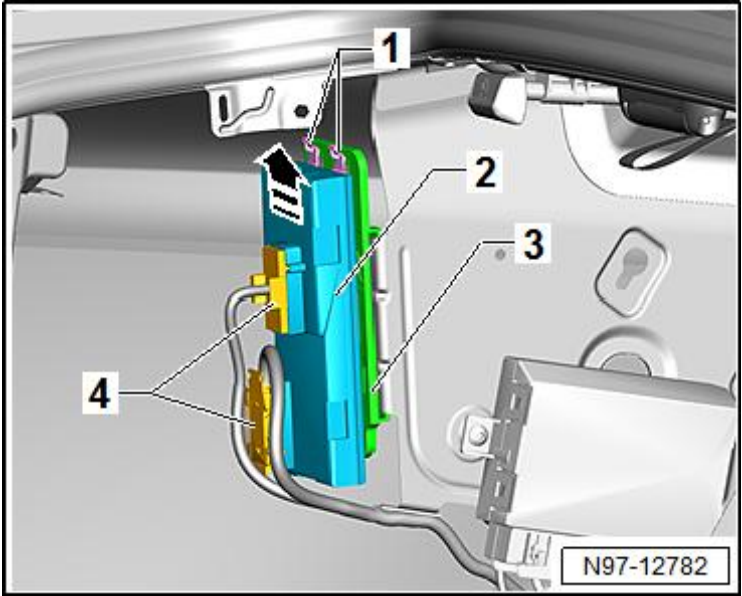
行李箱盖控制单元 -J605- 位于行李箱左侧侧面饰板后方。



更换控制单元时，在[引导型故障查询]或者[引导型功能]运行模式中选择[更换]相应控制单元这一功能
④ 车辆诊断测试器。

拆卸

- 关闭点火开关。
- 将点火钥匙置于车外，以免意外接通点火开关。
- 拆卸行李箱左侧侧面饰板
→ 修理组：70
- 解锁并脱开电气连接插头 -4-。
- 略微向车辆后方压卡止装置 -1- 来将其松开。
- 同时将行李箱盖控制单元 -J605--2- 沿-箭头-方向从支架 -3- 中推出并取下。



- 撬开固定卡-箭头 A-。
- 沿-箭头 B-方向拔出支架-1-。

安装

安装以倒序进行。

